

TASSELLO ANCORANTE IN ACCIAIO

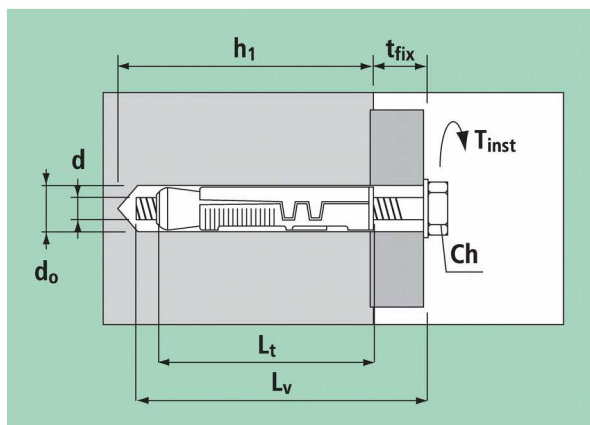
vite T.E. M6X50



Supporti

uso specifico

calcestruzzo
pietra compatta



d_0 = diametro tassello = diametro foro
 L_t = lunghezza tassello
 d = diametro vite
 L_v = lunghezza vite
 t_{fix} = spessore fissabile
 h_1 = profondità min. foro
 h_{nom} = profondità di inserimento
 h_{ef} = profondità effettiva di ancoraggio
 Ch = chiave
 T_{inst} = coppia di serraggio

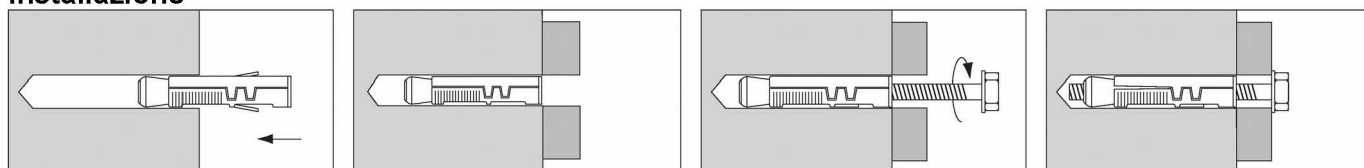
$$L_v \geq L_t + t_{fix}$$

TASSELLO ACCIAIO con vite T.E. classe 8.8 e rondella



COD	d_0 mm	L_t mm	d	L_v mm	t_{fix} mm	h_1 mm	h_{nom} mm	h_{ef} mm	Ch mm	T_{inst} Nm
21751	12	42	M6	50	5	50	42	33	10	10

Installazione



Materiali

parte	materiale	rivestimento
schermatura	acciaio al carbonio	zincatura bianca $\geq 5 \mu\text{m}$ ISO 4042
vite	acciaio classe 8.8	
barra, gancio, occhiolo	acciaio classe 5.8	

Caratteristiche geometriche di posa

misura		M6	M8	M10	M12
spessore minimo del supporto in calcestruzzo	h_{\min} mm	100	100	120	144
interasse critico	S_{cr} mm	168	200	240	288
distanza critica dal bordo	C_{cr} mm	84	100	120	144

Dati di carico

Validi per un ancorante singolo e lontano dal bordo, su un elemento in calcestruzzo spesso di classe C20/25.

Resistenza caratteristica (kN)

misura			M6	M8	M10	M12
TASSELLO con vite e con barra	trazione	N_{Rk}	5,5	7,5	13,5	15
	taglio	V_{Rk}	10	16	24	30

1 kN \approx 100 kg

Adottare un adeguato coefficiente di sicurezza, pari almeno a 3.

Le resistenze caratteristiche N_{Rk} e V_{Rk} derivano da test condotti nel laboratorio e nel rispetto delle norme di riferimento. Nel caso di ancoraggi con interassi o distanze dal bordo ridotti (inferiori ai valori critici) la resistenza degli ancoraggi deve essere ridotta. I dati di carico sono validi solo se l'installazione viene eseguita correttamente. Il progettista è responsabile del dimensionamento e del numero degli ancoraggi.

Carico raccomandato (kN)

misura			M6	M8	M10	M12
TASSELLO con vite e con barra	trazione	N_{Rk}	1,3	1,8	3,2	3,6
	taglio	V_{Rk}	2,4	3,8	5,7	7,1

1 kN \approx 100 kg

I carichi raccomandati comprendono il fattore di sicurezza 3, sopra citato, e l'ulteriore coefficiente di sicurezza 1,4.