

SCHEDA TECNICA

65007 - 65013

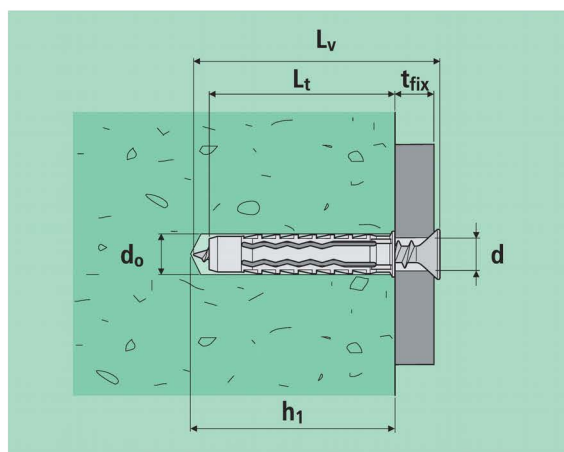
TASSELLO IN NYLON



Tassello multiuso in nylon con corpo a 4 settori
Per fissaggio passante e non passante
Utilizzabile con vite truciolare e con vite metrica

Supporti

uso specifico	adattabile
calcestruzzo pietra compatta mattoni pieni mattoni semipieni	mattoni forati blocchi vuoti in CLS cartongesso calcestruzzo cellulare



d_0 = diametro tassello = diametro foro
 L_t = lunghezza tassello
 h_1 = profondità min. foro
 h_{nom} = profondità di inserimento
 h_{uf} = profondità effettiva di ancoraggio
 d = diametro vite
 L_v = lunghezza vite
 t_{fix} = spessore fissabile

fissaggio non passante:

$$h_{nom} = h_{uf} = L_t$$

$$L_v \geq L_t + t_{fix}$$

fissaggio passante:

$$h_{nom} = h_{uf} < L_t$$

$$L_v \geq L_t$$

TASSELLO Nylon con vite truciolare t.p.s. taglio croce zincata bianca

COD	d mm	L_t mm	h_1 mm	d_v mm	L_v mm	t_{fix} mm
65007	8	40	55	5	50	10

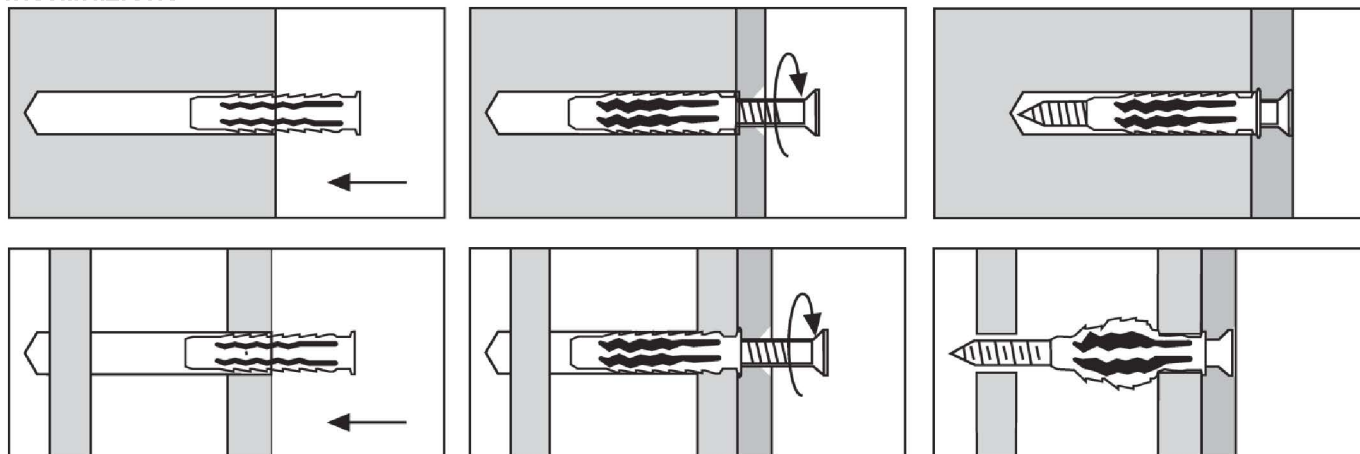


TASSELLO Nylon con vite con vite testa larga zincata bianca

COD	d mm	L_t mm	h_1 mm	d_v mm	L_v mm	t_{fix} mm
65013	6	30	45	4,5	40	10



Installazione



TASSELLO IN NYLON

Materiali

particolare	materiale	rivestimento
tassello	poliammide (Nylon) colore grigio RAL 7035	-
viti e accessori	acciaio	zincatura $\geq 5 \mu\text{m}$ ISO 4042

Dati di carico

in daN (1 daN $\approx$ 1 kg), validi per le viti con il diametro maggiore tra quelle indicate per ciascuna misura

Resistenza caratteristica

descr.	calcestruzzo C20/25	mattone pieno	mattone forato	cls cellulare
65007	180	150	80	40
65013	300	200	150	90

Adottare un adeguato coefficiente di sicurezza ($4 \div 5$).

Le resistenze caratteristiche derivano da prove eseguite presso il laboratorio e nel rispetto delle norme di riferimento. I valori di carico hanno valore solo se l'installazione viene eseguita correttamente. Il progettista è responsabile del dimensionamento e del numero degli ancoraggi.

Carico raccomandato

descr.	calcestruzzo C20/25	mattone pieno	mattone forato	cls cellulare
65007	32	27	14	7
65013	54	36	27	16

I carichi raccomandati comprendono il fattore di sicurezza 4, sopra citato, e l'ulteriore coefficiente di sicurezza 1,4.